熊本地震から２年　急ピッチで生活再建進む

被災地リポート

約18万4,000棟が被災し、全半壊が４万棟に達した2017年４月（14日、前震マグニチュード6.5、16日、本震同7.3）の熊本地震から２年が過ぎた。公費解体制度を適用した倒壊家屋の解体撤去はおおむね完了し、住宅再建に向けたパッケージ支援に取り組んでいるものの、いまだに約４万人が仮設住宅などでの暮らしを余儀なくされている。これまでの復旧の歩みを浦島郁夫熊本県知事はじめ被災地の４首長に語ってもらった。合わせて東日本大震災の復旧活動での体験をもとに、３万5,000棟もの公費解体・撤去業務に尽力し数多い被災者の暮らし再建の初動を担った日本補償コンサルタント復興支援協会の取組みをリポートする。

修復が進む熊本城では大天守の瓦葺きが終了し、3日に防水用の仮設屋根が撤去された（4月9日撮影）

インタビュー

熊本県知事　蒲島　郁夫氏

重点10項目掲げ復興加速

――公費解体の進捗状況はいかがですか。

「当初は4年かかると言われていましたが、ことしの3月でほぼ完了しました。その要因として、1点目は公費解体に関わる各団体が協力し、行政とも上手く連携できたことです。全国的な協力体制の下、最盛期には800を上回る解体班を確保できました。2点目は県が2次仮置場を整備したこと、3点目は最終処分場を地震直前に稼働させていたこと、4点目は国が財政負担の最小化を決断してくれたことです。そのおかげで市町村も躊躇なく取り組むことができました」

――熊本地震からの創造的復興に向けては。

「時間的緊迫性を持って創造的復興を進めるため、重点10項目を掲げ、復興全体の加速化を図っています。阿蘇くまもと空港はコンセッション方式による国内線・国際線タミナルビルの一体的整備、八代港はロイヤルカリビアン・クルーズ社と連携して国際クルーズ拠点を形成し、年間200隻程度の大型クルーズ船の寄港を目指しています」

――そして、〝心の復興〟のためには、住まいの再建が何よりも重要です。被災された方々に寄り添い、それぞれの事情に応じた支援を行っていくことで、熊本地震からの真の復興を成し遂げたいと考えています」（寄稿）

〝心の復興〟へ住まいの再建が重要

――2年を振り返って現在の思いは。

「知事3期目がスタートした日に本震が起きました。復興は簡単ではないですが、任期の4年間すべてを充てられるのは、ありがたいことです。そう考えた私は、被災後すぐに①被災者の痛みの最小化②創造的復興を目指す③復旧・復興を熊本のさらなる発展につなげる――という3原則を示しました。早い段階で示すのは勇気が要りましたが、方針を示すことがトップの役割です」

「本震から2日後には、有識者会議の準備を始め、約3カ月半で復旧・復興プランを策定しました。これにより政府に対しても、必要な施策を具体的に要望できるようになりました。また、震災対応をうまく進めるためには、柔軟な組織文化、安定した財政基盤、時間的緊迫性という3つの条件が必要です。これまでの浦島県政を通して、熊本県にはその3つがそろっていたため、思い切って対応することができました」

被災自治体トップに聞く

南阿蘇村長　吉良　清一氏

住まいの再建支援を最優先に

熊本地震の発生から2年が経過いたしましたが、ひとえに全国の皆様からの途切れることのない温かいご支援とご協力によるものと深く感謝申し上げます。

これまでを振り返りますと、発災直後の混乱の中、生活物資の確保や避難所の運営、散在するがれきの処理やライフラインの復旧等に全力を尽くすとともに、復興への歩みを進める「復興元年」と位置付けた昨年は、被災者の生活再建支援を最優先に、「熊本市震災復興計画」に掲げる施策を着実に進めてまいりました。

現在では、学校や道路などインフラ施設の復旧工事も進み、被災建物の公費解体も概ね完了するなど、徐々に復興の姿が見えてきたところでございます。

今後は、引き続き住まいの再建